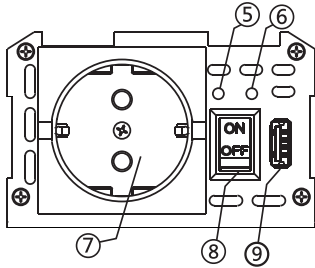
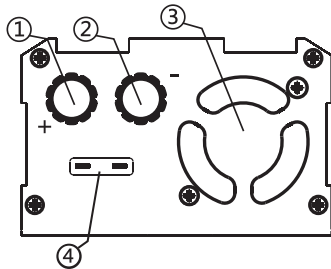


## Controles y componentes:



### Panel Frontal

5. Piloto verde de encendido.
6. Piloto rojo de alarma.
7. Salida de 230V.
8. Interruptor de encendido ON/OFF.
9. Puerto USB.



### Panel Trasero

1. Terminal rojo (+)
2. Terminal negro (-).
3. Ventilador.
4. Fusible externo.



Cable para conexión a batería.  
Rojo=Positivo  
Negro=Negativo.

# ELECTRO DH

## CONVERTIDOR DC/AC

### INSTRUCCIONES

#### Características:

- Convierte la tensión de la batería de 12V a 230V.
- Tipo de señal de salida de 230VAC (señal senoidal modificada).
- Protector de sobrecargas.
- Protector de cortocircuitos.
- Protector térmico.
- Arranque suave sin picos de intensidad.
- Piloto indicador de batería baja o alta.
- Puede conectar a la batería con pinzas.
- Autodesconexión en caso de cortocircuito, sobretensión o sobrecarga.

#### Características Técnicas:

- Voltaje de entrada: 10V a 15V continua (12V)
- Corriente en espera (standby): 0,15 A
- Voltaje de salida: 230VAC
- Potencia de salida: 300W
- Fusible de protección 1X40A
- Alarma en caso de cortocircuito, sobretensión o sobrecarga.
- Salida USB 5VDC (2.1A).

### **Aplicaciones:**

- Ordenadores personales y portátiles, siempre que la tensión de la batería sea constante.
- Ventiladores.
- Cargadores de batería (teléfonos, herramientas).
- Radio-cassettes, CD...
- Luces, iluminación de emergencia, etc...

### **Instrucciones de funcionamiento:**

1. El convertidor incluye unas pinzas para conexión a batería.
2. Conecte las conexiones a los terminales. Recuerde: el cable rojo ( positivo ) a la entrada “+”, y el cable negro ( negativo ) a la entrada “-”
3. Conecte el aparato que necesite a la salida AC/OUTPUT. Encienda el convertidor con el interruptor “I” (encendido), “O” (apagado); se iluminará el piloto verde. Si el piloto verde no se enciende, compruebe los fusibles y la polaridad de la batería.
4. Seguidamente encienda el aparato que requiera corriente alterna.

### **Características de protección:**

- Protección de posibles cortocircuitos. El inversor se desconecta automáticamente en caso de cortocircuito.
- Alarma de batería baja. Cuando la batería se descargue y baje a una tensión de  $10'5 \pm 0'5V$  sonará un pitido de alarma.
- Alarma de batería alta. Cuando la batería esté demasiado cargada, con una tensión de  $15'0 \pm 1'0V$  sonara un pitido de alarma y se desconecta.
- Protección de sobrecargas. Cuando tengamos una sobrecarga se encenderá el piloto rojo y el convertidor se apagará automáticamente.
- Protección térmica. Cuando la temperatura en el interior del convertidor sea excesiva se apagará automáticamente.

### **Problemas de funcionamiento:**

1. No se enciende el convertidor.  
Comprobar la polaridad de la batería.  
Comprobar que la batería esté cargada.  
Comprobar el fusible situado en el panel trasero.  
Comprobar el cable de recepción y cambiar si es necesario.
2. Sobrecarga.  
La potencia máxima del convertidor es de 300W. Comprobar que la potencia de todos los aparatos conectados no supera dicho limite.
3. Caída de la tensión debido a un excesivo calor.  
En conexiones largas y con mucha carga, el convertidor puede reducir la potencia de salida para evitar un recalentamiento excesivo. Si esto ocurre, apague el interruptor del convertidor y desconecte algún aparato o espere hasta que se enfríe.
4. Encendido del piloto rojo es debido a :  
Sobrecarga.  
Batería baja o alta por encima de 15V.

### **Precauciones:**

- Procure utilizar el convertidor:
- En ambientes bien ventilados.
  - No exponer al sol o fuentes de calor.
  - No obture las entradas de refrigeración.
  - Coloque el convertidor en una superficie plana.
  - Manténgase lejos de agua, humedad, aceites y grasas.
  - Manténgase lejos de sustancias inflamables.
  - Manténgase fuera del alcance de los niños.